Impreso el 9/09/2025 6:28:35 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento De la VÍA 25CC09, La Depresión (CRUCE RUTA 2503) LA Sierra, en el Tramo La Depresión- LA SIERRA PR 1+566 AL PR 12+500 – Municipio de la Sierra, Departamento del Cauca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 07/11/2024 09:22:42

Identificador: 1178827

Formulador Ciudadano: SANDRA 123**Dan MUÑOZ BALCAZAR

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

1.2. Línea Estratégica: Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LA SIERRA TERRITORIO DE PAZ SOSTENIBLE E INCLUSIVO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea estratégica 2: SEGURIDAD HUMANA, JUSTICIA Y SOSTENIBILIDAD SOCIAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de la Sierra

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente la vía La Depresión- LA Sierra, presenta un alto deterioro, por falta de mantenimiento periódico, la superficie de rodadura presenta baches, hundimientos, algunos tramos ausencia de cunetas, el agua circula por la vía, construyendo surcos y causando graves daños.
El drenaje es deficiente, pese a que cuenta con alcantarillas de 24“, estas no cumplen con el diámetro especificado en la norma que es de 36”.
La capa de rodadura se deteriora rápidamente, en consecuencia, limita el tránsito, causa demoras en los tiempos de viaje, incremento en los costos de transporte, la movilidad de la población es insegura.
Después de llegar al sitio se observa que una parte considerable de la población rural enfrenta serias dificultades de intercomunicación terrestre debido al deterioro de la red vial. El desgaste significativo de la superficie de rodadura ha provocado un aumento en los tiempos de viaje, lo que afecta directamente la comercialización de productos locales. Las demoras y dificultades en el transporte limitan la capacidad de los productores para llevar sus bienes al mercado, impactando negativamente la economía del municipio, esta situación ha incrementado tanto los costos como los tiempos de viaje, además de generar accidentes y problemas socioambientales en las comunidades aledañas a estas vías; afecta directamente la comercialización de productos locales. Las demoras y dificultades en el transporte limitan la capacidad de los productores para llevar sus bienes al mercado, impactando negativamente la economía del municipio, esta situación ha incrementado tanto los costos como los tiempos de viaje, además de generar accidentes y problemas socio ambientales en las comunidades aledañas a estas vías.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Nombre del indicador : Estado de la red vial a cargo del departamento
Año base :2023
línea Base: 40.84%
Fuente : Secretaría de Infraestructura - Plan Vial Departamental

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la red vial en el municipio de La Sierra	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Desatención de puntos críticos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en tiempos de viaje	**1.1** Inoportuno acceso a servicios médicos
2. Baja comercialización en los productos en los municipios	**2.2** Incremento en los precios de alimentos

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Cauca **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Apoyo para la formulación de proyecto en la parte técnica, legal, financiera y administrativa	Poder mitigar la problemática y mejorar la calidad de vida de la comunidad
Actor: Municipal **Entidad:** LA SIERRA - CAUCA **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contribuir al cierre de brechas del Plan de Desarrollo	Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto
Actor: Otro **Entidad:** La comunidad de La Sierra **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar la calidad de vida y contar con obras que y favorezcan el dinamismo económico local.	Veedores

02 - Análisis de los participantes

Lo primero que se realizo fue un acercamiento con las comunidades para escuchar su problemática y posteriormente la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Cauca, junto con la Alcaldía Municipal, ha realizo una visita de inspecciones en la zona, llevadas a cabo por un equipo de especialistas en apoyo a la supervisión, Después de llegar al sitio se observa que una parte considerable de la población rural enfrenta serias dificultades de intercomunicación terrestre debido al deterioro de la red vial.
Posteriormente se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

41.061

Fuente de la información

Censo DANE 2018 Proyección 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** La Sierra **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	LA DEPRESION (CRUCE RUTA 2503) LA SIERRA

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

765

Fuente de la información

Censo DANE 2018 Proyección 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** La Sierra **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	LA SIERRA-LA DEPRESION PR INICIO 1+566 (76 50 31.2 W-2 10 51.6 N) PR FIN 12+500 (76 46 15.6 W-2 10 55.2 N) VEREDAS TARUCA, SANTA LUCIA, LOA ARBOLES Y LA DEPRESIÓN	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de la Sierra

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de la Sierra

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Mejoramiento de vías Terciarias	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 41,27 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Actas e informes de obra e interventoría - Secretaría de Infraestructura Departamental

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la red vial en el municipio de La Sierra	Mantener la red vial en el municipio de La Sierra
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura	Mejorar la superficie de rodadura
Causa indirecta 1.2 Desatención de puntos críticos	Atender puntos críticos

Impreso el 9/09/2025 6:28:35 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de nuevo trazado vial De la VÍA 25CC09, La Depresión (CRUCE RUTA 2503) LA Sierra, en el Tramo La Depresión- LA SIERRA PR 1+566 AL PR 12+500 – Municipio de la Sierra, Departamento del Cauca	No	Completo
Mejoramiento De la VÍA 25CC09, La Depresión (CRUCE RUTA 2503) LA Sierra, en el Tramo La Depresión- LA SIERRA PR 1+566 AL PR 12+500 – Municipio de la Sierra, Departamento del Cauca	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento De la VÍA 25CC09, La Depresión (CRUCE RUTA 2503) LA Sierra, en el Tramo La Depresión- LA SIERRA PR 1+566 AL PR 12+500 – Municipio de la Sierra, Departamento del Cauca

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vía terciaria con mejoramiento

Descripción de la Demanda

Kilómetros de vais con mejoramiento

Descripción de la Oferta

Kilómetros de vais sin mejoramiento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	1.131,57	-1.131,57
2022	0,00	1.131,57	-1.131,57
2023	0,00	1.131,57	-1.131,57
2024	0,00	1.131,57	-1.131,57
2025	5,00	1.131,57	-1.126,57
2026	6,00	1.126,57	-1.120,57
2027	0,00	1.120,57	-1.120,57
2028	0,00	1.120,57	-1.120,57

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto MEJORAMIENTO DE LA VIA 25CC09, LA DEPRESION (CRUCE RUTA 2503) LA SIERRA, EN EL TRAMO LA DEPRESION- LA SIERRA PR 1+566 AL PR 12+500 – MUNICIPIO DE LA SIERRA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA propone como objetivo principal el mejoramiento de la vía 25CC09, en el tramo comprendido entre La Depresión y La Sierra, desde el PR 1+566 hasta el PR 12+500, con una longitud total de 10.934 metros, en jurisdicción del Municipio de La Sierra, Departamento del Cauca.
Las actividades contempladas están orientadas a mejorar la funcionalidad hidráulica y estructural de la vía, contribuyendo a la movilidad segura y eficiente, así como a la mitigación de los efectos causados por las aguas superficiales en temporada de lluvias.
Alcance del Proyecto:
• Construcción y reemplazo de 50 alcantarillas a lo largo del tramo intervenido, todas con diámetro de 36 pulgadas, con el fin de optimizar el manejo de aguas y evitar procesos de socavación o deterioro de la estructura vial.
• Construcción de disipadores de energía en cada una de las alcantarillas instaladas, con el fin de controlar la velocidad de descarga del agua y minimizar procesos erosivos en los puntos de descarga.
Ver anexo tecnico

Alternativa: Mejoramiento De la VÍA 25CC09, La Depresión (CRUCE RUTA 2503) LA Sierra, en el Tramo La Depresión- LA SIERRA PR 1+566 AL PR 12+500 – Municipio de la

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** La Sierra **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	LA SIERRA-LA DEPRESION PR INICIO 1+566 (76 50 31.2 W-2 10 51.6 N) PR FIN 12+500 (76 46 15.6 W-2 10 55.2 N) VEREDAS TARUCA, SANTA LUCIA, LOA ARBOLES Y LA DEPRESIÓN

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.976.191.043,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 2.976.191.043,00

Mantener la red vial en el municipio de La Sierra

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 11,0000 **Costo:** $ 2.976.191.043,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 765 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 765	**1.1.1** Preliminares **Costo:** $ 247.541.430,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Cimentación y rellenos **Costo:** $ 413.366.790,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Tuberías y drenes **Costo:** $ 780.653.453,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 Concretos **Costo:** $ 773.702.434,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 Aceros **Costo:** $ 307.749.173,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 11,0000 **Costo:** $ 2.976.191.043,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 765 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 765	**1.1.6** Plan de Manejo Ambiental **Costo:** $ 112.433.296,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 Plan de Manejo de Transito **Costo:** $ 23.991.429,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 Interventoría **Costo:** $ 316.753.038,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Mejoramiento De la VÍA 25CC09, La Depresión (CRUCE RUTA 2503) LA Sierra, en el Tramo La Depresión- LA SIERRA PR 1+566 AL PR 12+500 – Municipio de la

Actividad 1.1.1 Preliminares

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$49.765.140,00	$140.738.454,00	$35.802.871,00
1		$21.234.965,00	
Total	**$49.765.140,00**	**$161.973.419,00**	**$35.802.871,00**

Periodo	Total
0	$226.306.465,00
1	$21.234.965,00
Total	

Actividad 1.1.2 Cimentación y rellenos

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0		$239.468.400,00	
1	$50.406.433,00	$10.130.332,00	$113.361.625,00
Total	**$50.406.433,00**	**$249.598.732,00**	**$113.361.625,00**

Periodo	Total
0	$239.468.400,00
1	$173.898.390,00
Total	

Actividad 1.1.3 Tuberías y drenes

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$5.180.067,00	$9.716.628,00	$156.405.701,00	$23.860.967,00
1	$15.540.202,00	$29.149.885,00	$469.217.105,00	$71.582.898,00
Total	**$20.720.269,00**	**$38.866.513,00**	**$625.622.806,00**	**$95.443.865,00**

Periodo	Total
0	$195.163.363,00
1	$585.490.090,00
Total	

Actividad 1.1.4 Concretos

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$29.816.991,00	$4.369.468,00	$138.330.188,00	$2.065.946,00
1	$112.826.375,00	$14.884.674,00	$465.210.906,00	$6.197.886,00
Total	**$142.643.366,00**	**$19.254.142,00**	**$603.541.094,00**	**$8.263.832,00**

Periodo	Total
0	$174.582.593,00
1	$599.119.841,00
Total	

Actividad 1.1.5 Aceros

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$14.299.456,00	$1.865.146,00	$60.095.464,00	$676.000,00
1	$42.898.370,00	$5.595.440,00	$180.286.393,00	$2.032.904,00
Total	**$57.197.826,00**	**$7.460.586,00**	**$240.381.857,00**	**$2.708.904,00**

Periodo	Total
0	$76.936.066,00
1	$230.813.107,00
Total	

Actividad 1.1.6 Plan de Manejo Ambiental

Periodo	Mano de obra calificada
0	$56.216.648,00
1	$56.216.648,00
Total	**$112.433.296,00**

Periodo	Total
0	$56.216.648,00
1	$56.216.648,00
Total	

Actividad 1.1.7 Plan de Manejo de Transito

Periodo	Mano de obra calificada
0	$11.995.714,00
1	$11.995.715,00
Total	**$23.991.429,00**

Periodo	Total
0	$11.995.714,00
1	$11.995.715,00
Total	

Actividad 1.1.8 Interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	$158.376.519,00
1	$158.376.519,00
Total	**$316.753.038,00**

Periodo	Total
0	$158.376.519,00
1	$158.376.519,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Realización de huelgas, paros y bloqueos que impidan el desplazamiento hacia los tramos viales	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución de los estudios - aumento de costos	Cumplir el cronograma de manera rigurosa y hacer seguimiento a la situación social actual de tal manera de previsualizar posibles paros o bloqueos que puedan tener afectación en el proyecto
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Realización de huelgas, paros y bloqueos que impidan el desplazamiento hacia los tramos viales es de origen social.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en el cronograma de ejecución del proyecto	Coordinar con anticipación las visitas de campo a realizar en los estudios técnicos, con las autoridades municipales
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas adversas, por frecuencia e intensidad de lluvias en la zona	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en el cronograma de ejecución del proyecto	Coordinar con anticipación las visitas de campo a realizar en los estudios técnicos, con las autoridades municipales y priorizar las zonas más críticas y realizar acciones de mitigación.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Actividad/Entregable: Preliminares Riesgo: Condiciones climáticas adversas, por frecuencia e intensidad de lluvias en la zona	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en el cronograma de ejecución del proyecto	Coordinar con anticipación las visitas de campo a realizar en los estudios técnicos, con las autoridades municipales y priorizar las zonas más críticas y realizar acciones de mitigación

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan por la vía

Descripción Valor Unitario: Valor al desgaste

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.372,00	$700.000,00	$960.400.000,00
2	1.372,00	$700.000,00	$960.400.000,00
3	1.372,00	$700.000,00	$960.400.000,00
4	1.372,00	$700.000,00	$960.400.000,00
5	1.372,00	$700.000,00	$960.400.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$960.400.000,00	$960.400.000,00
2	$960.400.000,00	$960.400.000,00
3	$960.400.000,00	$960.400.000,00
4	$960.400.000,00	$960.400.000,00
5	$960.400.000,00	$960.400.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$920.950.974,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-920.950.974,7
1	$768.320.000,0	$0,0	$0,0	$1.455.989.101,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-687.669.101,2
2	$768.320.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$768.320.000,0
3	$768.320.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$768.320.000,0
4	$768.320.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$768.320.000,0
5	$768.320.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$768.320.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento De la VÍA 25CC09, La Depresión (CRUCE RUTA 2503) LA Sierra, en el Tramo La Depresión- LA SIERRA PR 1+566 AL PR 12+500 – Municipio de la Sierra, Departamento del Cauca					
$731.776.066,34	24,42 %	$1,32	$2.949.961,82	$2.256.720.792,32	$163.127.362,13

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$205.156.435,67

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento De la VÍA 25CC09, La Depresión (CRUCE RUTA 2503) LA Sierra, en el Tramo La Depresión- LA SIERRA PR 1+566 AL PR 12+500 – Municipio de la Sierra, Departamento del Cauca

04 - Alcance

Para este proyecto el alcance tiene como objetivo mejorar la red vial en el Municipio de La Sierra Cauca, a través de la construcción de 50 alcantarillas en un tramo de 11 kilómetros con el fin de mejorar la intercomunicación terrestre en el sector la Depresión

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mantener la red vial en el municipio de La Sierra

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 11,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Actas de Interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000	1	6,0000
		Total:	11,0000

Impreso el 9/09/2025 6:28:36 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	La Sierra			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	1.139.045.768,00	1.139.045.768,00	5,0000	5,0000	764
1	1.837.145.275,00	1.837.145.275,00	6,0000	6,0000	0

Impreso el 9/09/2025 6:28:36 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
Construcción de Paz	1. Reforma Rural Integral - 1.2. Infraestructura y adecuación de tierras		$2.976.191.043,00
	Total Categoría	Total Categoría	$2.976.191.043,00
TOTAL POLITICA TRANSVERSAL			$2.976.191.043,00